

RTL-SDRで作るAIS受信機とAIS情報表示サイト



OSC2023北海道
2023年6月17日
有限会社サンビットシステム
佐々木伸幸

那覇クルーズターミナル
2017/6/14



1964年生まれ twitter @n_sasaki facebook:本名

- 1988年からこの業界
- 1990年くらいからUNIXいぢってます(Xenix, SysV, SunOS, BSD)
- 1998年独立して現職。OSS関連中心にいろいろやっています
OSC北海道には最初から関わっています。

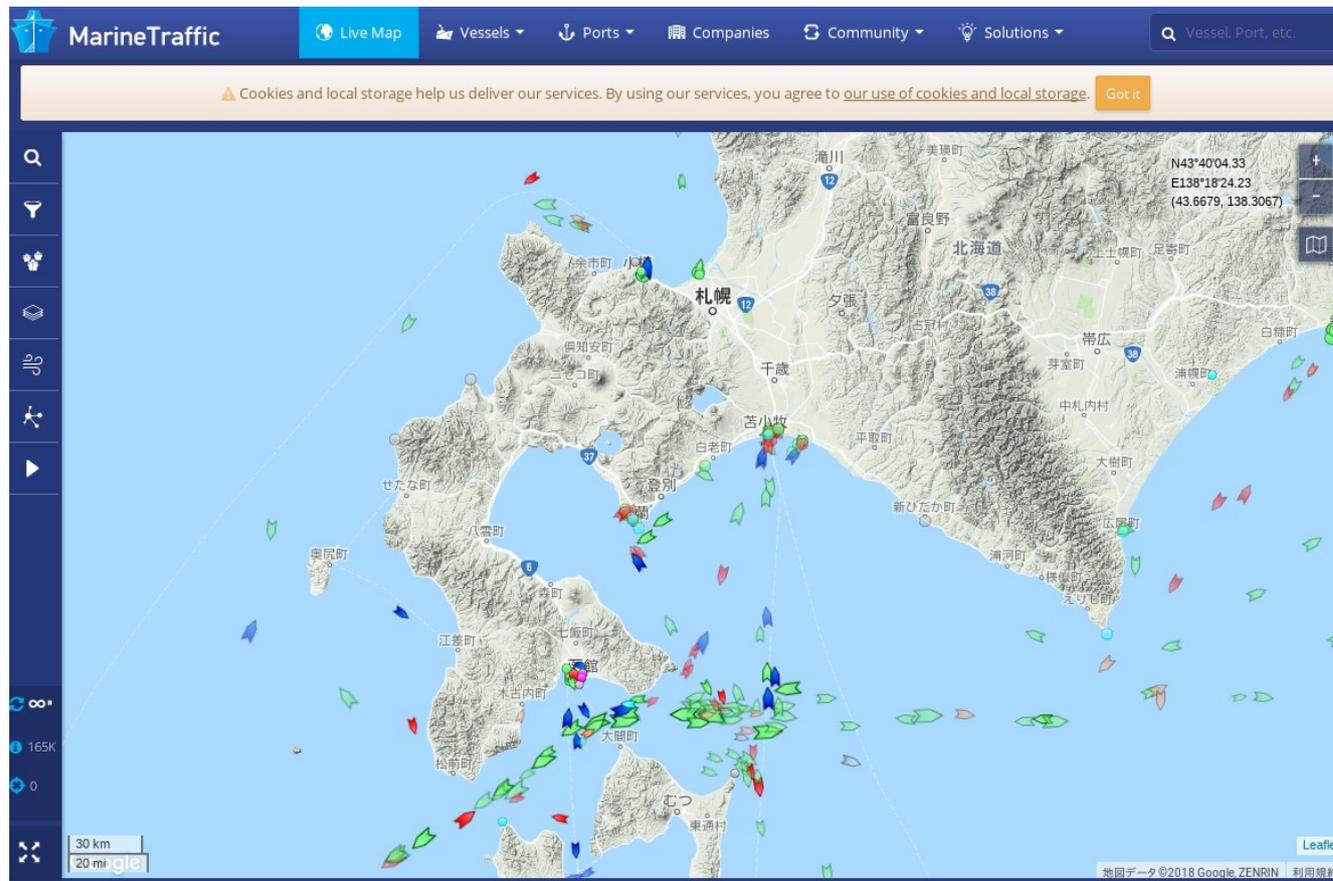
みたことありますよね？

The screenshot shows the Flightradar24 website interface. The top navigation bar includes links for Apps, Add coverage, Data / History, Social, Press, About, and Commercial services. The main content area is a map of the Sapporo region, Japan, with several yellow aircraft icons indicating flight paths. The left sidebar contains the following sections:

- AIRCRAFT** (8 / 11,925)
- AIRPORT DELAYS**
- AIRPORT DELAYS Table:**

AIRPORT	ARR	DEP
Xiamen (XMN)	5.0	5.0
Shenzhen (SZX)	3.3	5.0
Hangzhou (HGH)	4.5	3.7
Shanghai (SHA)	3.7	4.0
Hong Kong (HKG)	2.4	5.0
- TWEETS**
- BLOG POSTS**

みたことありますかよね？



これはSDRで電波を受信して 船舶位置表示サイトを作る話です



AIS=船舶位置自動識別装置

船の位置をGPSで取得し位置情報をVHF帯で
受発信する装置

- 30-40Kmは到達
- 自船周辺の他船舶の位置把握と衝突回避が目的
- 電波を発信するには海上特殊無線技師免許が必要
- 受信して位置表示するだけの簡易型もある

2002年以降

- 国際航海に従事する300t以上の客船
- 500t以上のすべての船舶
に搭載義務がある

SDR: Software Defined Radio

チューナーで受信した信号をA/D変換し、復調から先の工程をソフトウェアで行う無線受信機。

変調までソフトウェアで行いD/A変換したものを電波として送信することも可能。
(ちゃんと送信を行うには資格や設備が必要)

RTL-SDR

RTL2382Uを使ったUSBワンセグチューナが生I/QデータをUSBに流せることを利用して、復調をソフトウェアで行うソフトウェアラジオ。

同調用チップによって受信周波数範囲は変わるが、500Khz - 1.7GHzと超広帯域受信機になる。

BSD, Linux, Windows, MacOSなどで動作。

情報の取得元

<http://osmocom.org/projects/sdr/wiki/rtl-sdr>

<https://www.rtl-sdr.com/about-rtl-sdr/>

RTL-SDRのUSB Dongle



**Terratec
R820T
no TCXO**

**Black Nooelec
R820T
no TCXO**

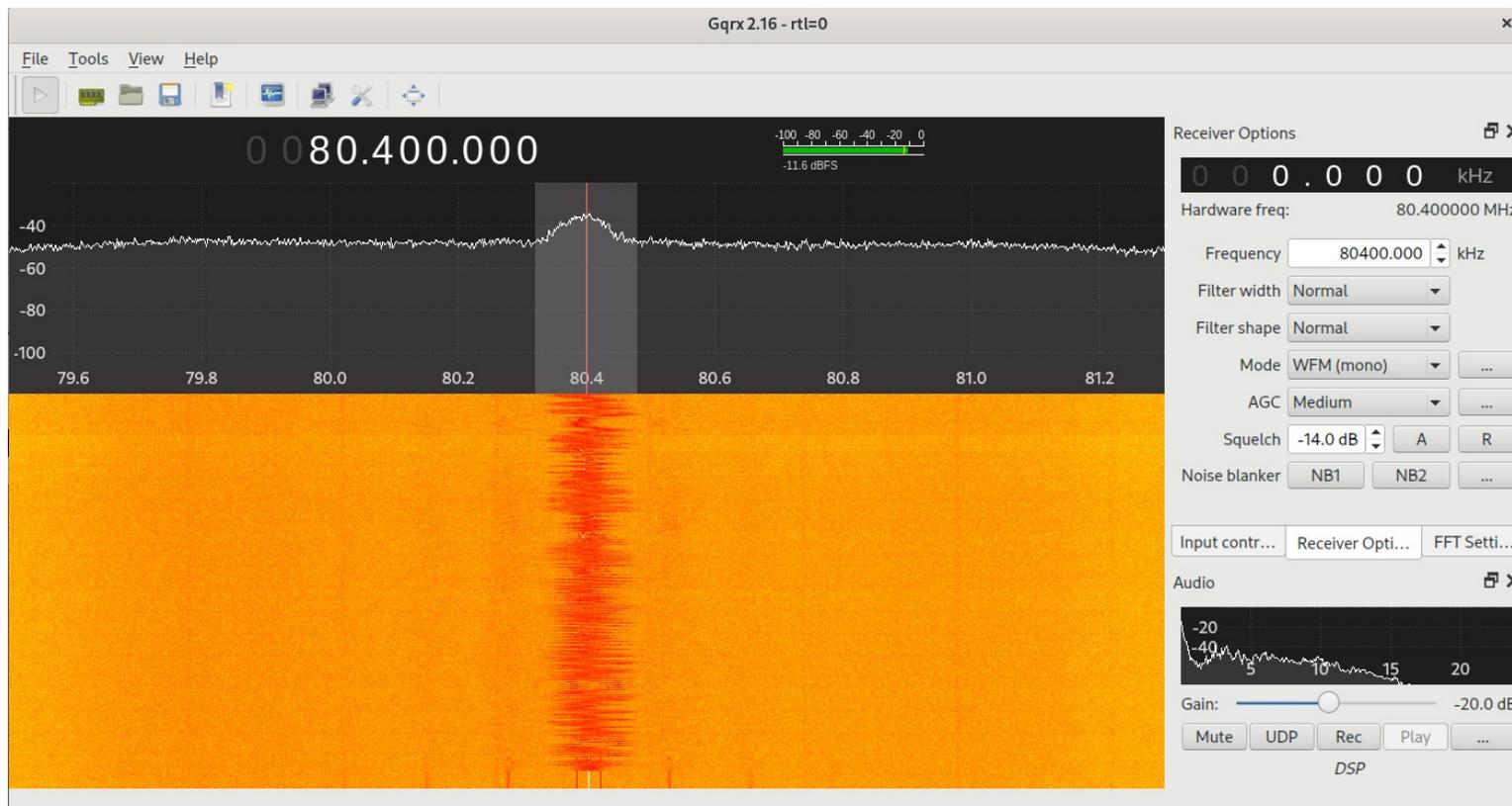
**Blue Nooelec
R820T2
TCXO**

**Silver dongle
R820T2
TCXO**

**Nano Nooelec
R820T
no TCXO**

<http://livedoor.blogimg.jp/bh5ea20tb/imgs/b/9/b9a45cf4.jpg>

SDRを使ったアプリケーション(Gqrx)



SDRのより詳しい解説

今年のSECICON2022 電脳会議で江草さんが発表した資料がわかりやすいです。

<https://speakerdeck.com/chibiegg/wireless-analyzing-using-sdr-at-seccon-2022>

AISで聞こえてる情報

type 1,3 クラスA位置情報(搭載義務船舶用)

type 18,19 クラスB位置情報(簡易型：漁船等)
船舶や基地局のGPS的な現在位置情報

type 4 基地局情報
基地局の名前など

type 5 船舶情報
船舶の名前、大きさなど

その他相互の問い合わせ、航路標識情報などがある

AISで聞こえてる情報

位置情報

MMSI:	AISで使用される個体識別番号
Lon,Lat:	GPSの緯度経度
Time:	発信時刻
Heading:	船首の向き(360度)
Speed:	速度(ノット)

船舶情報

MMSI:	AISで使用される個体識別番号
Callsign	無線局的なコールサイン (なくてもよい)
Name:	船舶名 (なくてもよい)
ToBow	GPS位置から船首までの長さ
ToStern	GPS位置から船尾までの長さ
ToPort	GPS位置から左舷の長さ
ToStarBoard	GPS位置から右舷の長さ

まめちしき port, starboard

starboard (side)

古ノルド語(バイキングの言葉)のstýri(操作する)とborð(舷)
steering board がなまって star board

船の操舵は**舵櫂(舵取り用の櫂)**によって行われていた。舵櫂は船尾にいる漕ぎ手によって操作されるが、左利きよりも右利きの人の方が多いため、右利きの漕ぎ手が操作しやすいように舵櫂は**右舷**に設置された。

port (side)

接岸時に舵櫂の邪魔にならないように**左舷**に棧橋や岸壁を着けたことに由来する。そのような船の乗降はportで行っていたが、今は左右対象のため乗降はどちらでもよい。

飛行機も船に習い starboard side, port side というが、船より乗降口の慣例が強く、ほとんどの旅客機で使用される乗降口は port side。

AISを受信してみる



RTL-AIS

RTL-SDRを元にAIS信号のデコードまでを行う。
161.075Mhz, 162.025Mhzの2波を信号処理し、
受信したデータをNMEA形式で出力、UDPで送信できる。

NMEA形式の文字列

```
!AIVDM,2,2,6,B,Bp<Up88888888880,2*32
```

```
!AIVDM,1,1,,B,?0474GQa=PEPD003000,2*57
```

```
!AIVDM,1,1,,B,16Kdpj@02>:8AitHHbP86nQF0000,0*70
```

データフォーマットの解説

<http://catb.org/gpsd/AIVDM.html>

gpsd

gpsの情報を解析、中継するソフトウェア
AISのNMEAデータ(AVIDM)をフィールドデータに分解する
機能を持っている

<http://www.catb.org/gpsd/>

gpsdには蓄積機能がない
=受信したデータを後から利用できない。

どうやって貯めようか...

AISデータの格納方法を考える

TYPE 1,3 位置情報 数秒 - 十数秒に一度(停泊等は3分)

TYPE 4 基地局 6分に一度

TYPE 5 船舶情報 6分に一度

type1,3 位置情報は蓄積しないと航跡をたどる等ができない
位置情報だけでは船舶の詳しい情報はわからない

type4,5 基地局・船舶情報は最も新しいものがあればよい

位置情報で送られてくるのは地理座標系のWGS84を60000倍した数値

PostgreSQL+PostGISに格納する

AIS情報の緯度経度をPostGISのgeom形式で格納
PostGISには測地系に関する演算機能もある

geom形式

位置情報を点・線・面等に分類し、EPSGコードと共に位置情報を保持

(EPSGコードは世界中の空間座標系を示すコード)

WGS84はEPSG:4326に該当

gpsd2pgsqlを自力で書いてPostGISに貯める

gpsd2pgsql

```
use GPSD3ライブラリ;
```

```
gpsdにjsonモードでつなぐ  
DBあける
```

```
LOOP( 終了まで(SIGTERMとか))
```

```
  jsonデータを解析してタイプから動作を判断
```

```
  case 位置情報:
```

```
    INSERT MMSI,位置,格納時刻(位置は生値とgeometryで格納)
```

```
  case 船舶or基地局:
```

```
    UPDATE MMSI,付属情報 (UPSERT的に)
```

```
  default: とりあえず無視
```

```
END LOOP
```

```
(私はperlで書きましたが好きなので書けばよいと思います)
```

DBテーブル

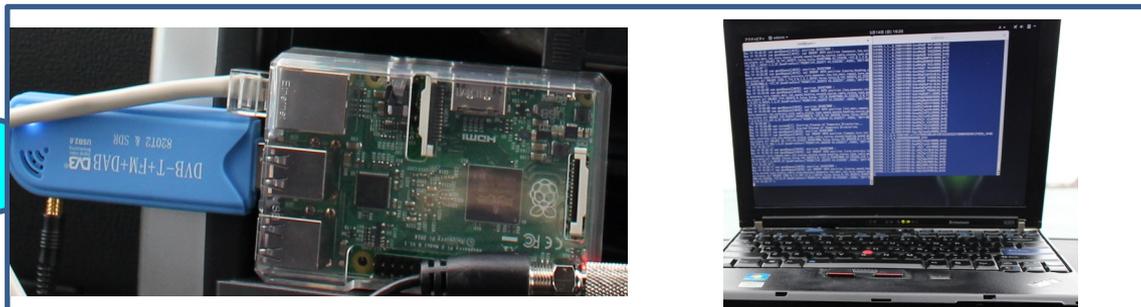
```
position (  
  char(10) mmsi;      # AIS識別子  
  numeric lon,lat;   # 緯度経度  
  geometry geom;     # 緯度経度を空間座標系にしたもの  
  timestamp createat # 格納時刻  
  # その他速度、進行方向、動静状態なども定義);
```

```
vessel (  
  char(10) mmsi;      # AIS識別子  
  text name;         # 船舶名  
  int type;          # 貨物船、客船などの種別  
  int to_bow;        # GPS位置から船首までの長さ(m)  
  int to_stern;      # GPS位置から船尾までの長さ  
  int to_port;       # GPS位置から左舷までの長さ  
  int to_starboard; # GPS位置から右舷までの長さ);
```

電波を受けてからDBまで

HAM用
144MHz 1/4λ アンテナ

USB Dongle



gpsd3までは
Raspberry Pi2
でも大丈夫

DB側はそれなりに
性能必要

RTL-SDR

RTL-AIS

gpsd3

gpsd2pgsql.pl

postgreSQL

データ蓄積と表示

せっかく蓄積した情報は地図上で視覚的に見たい。

位置情報には船舶の位置・方向・速度はあるが、船舶の名前や大きさ情報はない。

船舶の大きさを含めて表示する場合、両方を一度に読み出す必要がある。

mmsiをキーにVIEWを作る。

船舶位置のview

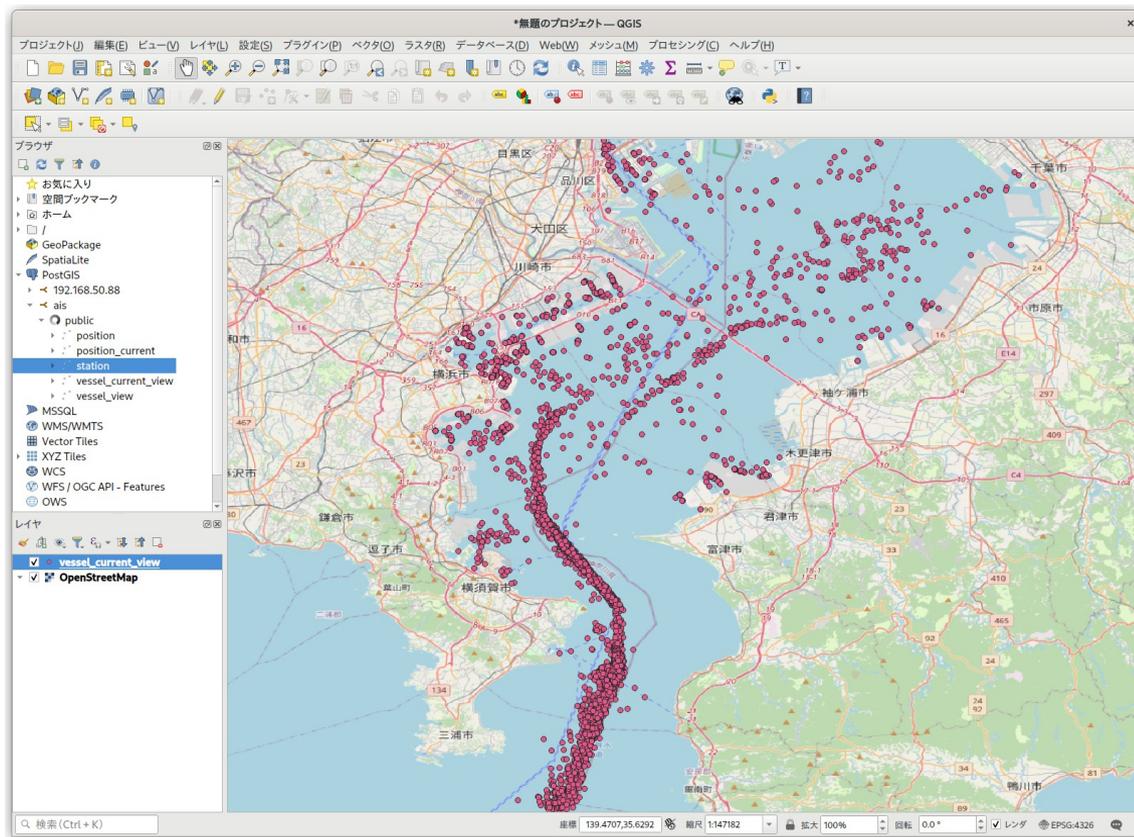
```
vessel_position (  
    char(10) mmsi;           # AIS識別子  
    numeric lon,lat;        # 緯度経度  
    geometry geom;          # 緯度経度を空間座標系にしたもの  
    timestamp createat      # 格納時刻  
    text name;              # 船舶名  
    int type;                # 貨物船、客船などの種別  
    int speed;               # 船舶スピード  
    numeric heading;        # 舵の向き  
    int status;              # 船の状態  
    int to_bow;              # GPS位置から船首までの長さ(m)  
    int to_stern;            # GPS位置から船尾までの長さ  
    int to_port;             # GPS位置から左舷までの長さ  
    int to_starboard;       # GPS位置から右舷までの長さ  
);
```

現況データの表示

船舶位置と船舶情報は船舶位置viewで取得可能。
現況は最新の状況のみ必要だが毎回最新を問い合わせるのはDBにとって大きな負担。
最新位置のみを持つテーブルを作成しておけば、そのテーブルを参照するだけで現況は取り出せる。

船舶位置現況テーブルposition_currentを作り、
時系列の蓄積はpositionにINSERT
現況はposition_currentにMMSIをキーとしUPSERT
(positionと同じスキーマ)
現況view vessel_current_viewも作る

受信したデータをQGIS上へ表示



現況テーブルであっても一定時間で切り捨てないとすべての船舶の最後にいた場所は記録されてる。

AISは最大6分間隔で発信することが決められているので、現況ビューの6分以内を拾えば最新のみが表示できる。

次のステップ

どうせならリアルタイム表示がしたい
(QGIS上でもリロードすれば表示できるけど...)

船の大きさがわかるんだから、実寸表示したい

船の航跡表示できないの？<お客様(他人)ご要望

WEB上でリアルタイム表示を考える。

AIS情報をWFS(地物サーバ)でサービス

AIS情報をWEBブラウザから問い合わせできるようにする

地図サーバの検索機能をうまく使えば現況も航跡も表示できそう

ブラウザ側の表示ライブラリにはOpenLayersを使う
この機能で船舶オブジェクトを作る
船舶情報から(地図上の)実寸オブジェクトにする



MapServer AIS情報をWFSサーバでサービス

open source web mapping

PostGIS(Postgresqlの地図情報拡張)やshp等を地図DBとしてWMS、WFS準拠の問い合わせにより地図を返すCGIプログラム

proj(地図投影ライブラリ)により様々な投影座標系への変換が可能

内部的にはWGS84(EPSG:4326, GPS座標系と同等)でデータを格納、空間参照系はEPSG:3857 (Google Mapと同じ)で行うと扱いやすそう。
(EPSG:3857は最初はEPSG:900913と呼ばれました。なぜでしょう?)

AIS情報を地図サーバでサービス

MapServerの定義にWFSとしてAIS位置情報を追加

```
LAYER
  NAME 'vessel_pos'
  type POINT
  METADATA
    'wfs_featureid'      'vessel_pos'
    'wfs_enable_request' '*'
    "wfs_getfeature_formatlist" "*,geojson"
    'gml_featureid'     'vessel_pos'
    'gml_include_items' 'all'
    'ows_title'         'vessel_pos'
    'wfs_srs'           'EPSG:4326 EPSG:3857'
  END
  CONNECTION "user=wms host=192.168.1.1 dbname=ais port=5432"
  CONNECTIONtype postgis
  DATA "geom from (select geom,id,to_number(mmsi,'999999999') as
mmsi,status,shipname,shiptype,callsign,lat,lon,(360 - heading) as heading,speed,(360 - course) as
course,turn,to_bow,to_stern,to_port,to_starboard,(to_bow + to_stern) as length,(to_port +
to_starboard) as width,draught,destination,create_at,created from vessel_view) as foo using unique
id using srid = 4326"
```

AIS情報を地図サーバでサービス

MapServerに問い合わせるとgeojsonでデータが返る

```
GET /cgi-bin/mapserv?
```

```
service=WFS&request=GetFeature&version=1.1.0&typename=vessel_pos&srs  
name=EPSG:4326&OUTPUTFORMAT=geojson&....
```

```
{  
  "type": "FeatureCollection",  
  "features": [  
    { "type": "Feature", "properties": { "id": "10032950", "mmsi": "431003094",  
      "status": "0", "shipname": "AKEBONO MARU", "shiptype": "83", "callsign":  
      "JD3204", "lat": "42.594772", "lon": "141.630180", "heading": "269.0", "speed":  
      "21.5", "course": "286.0", "turn": "127", "to_bow": "75", "to_stern": "24",  
      "to_port": "16", "to_starboard": "1", "length": "99", "width": "17", "draught": "4.6",  
      "destination": "JP HKP OFF", "create_at": "2018-06-06 18:49:27", "created":  
      "1528310967" }, "geometry": { "type": "Point", "coordinates": [ 141.63018,  
      42.594772 ] } }  
  ]  
}
```

AIS情報を地図サーバでサービス 気をつけること

WFSの時刻検索は数値比較でないとうまくいかない
(UNIX Epoc等。 YYYY-MM-DD形式はダメ)

できないと現況のための検索や、一定時間内の航跡表示の
検索ができない

>viewにUNIX Epocを追加しておくなどの対応が必要

OpenLayersで船舶を描画する



ブラウザで地図データを表示する、JavaScriptライブラリ。2条項 BSDライセンスで提供。

船舶を地図上の原寸で書きたい。

OpenLayersで地図データを描画する手順

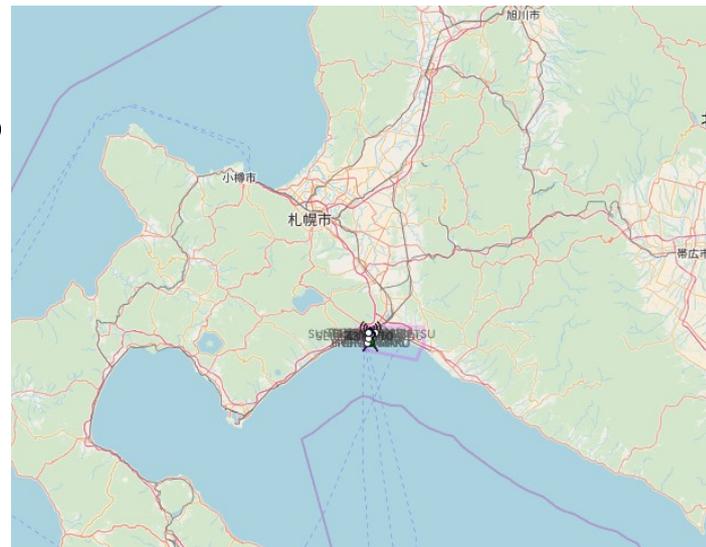
平面直角座標系(投影座標)や初期表示範囲を決める

ベースレイヤを作成する (OSMでいいよね)

重ねるレイヤを作成する (船舶情報)

Mapオブジェクトにレイヤを追加する

レンダリング



空間座標系や初期表示範囲

位置情報はEPSG:4326, その投影座標はEPSG:3857
中心緯度経度は表示したいところの真ん中
初期表示範囲はズーム値で14くらい
という感じでViewを作る。



座標系変換

```
view = new ol.View({  
  center: ol.proj.transform(  
    [141.6263, 42.6337],  
    'EPSG:4326', 'EPSG:3857'),  
  zoom: 14  
});
```

ベースレイヤを作成する

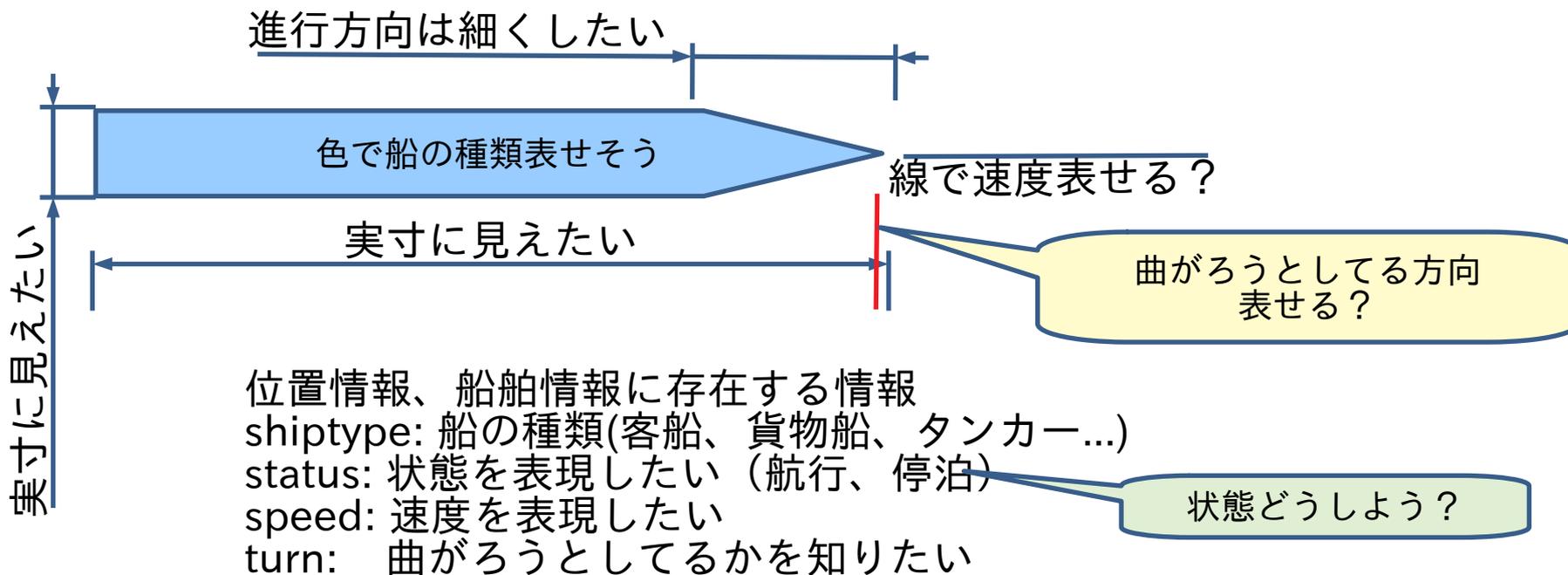
OpenStreetMapを使うなら簡単

```
// ベースレイヤを作成  
lbase = new ol.layer.Tile({  
    source: new ol.source.OSM()  
});
```

タイル型レイヤに
ソースとしてOSMを指定するだけ

重ねるレイヤを作成する (船舶情報)

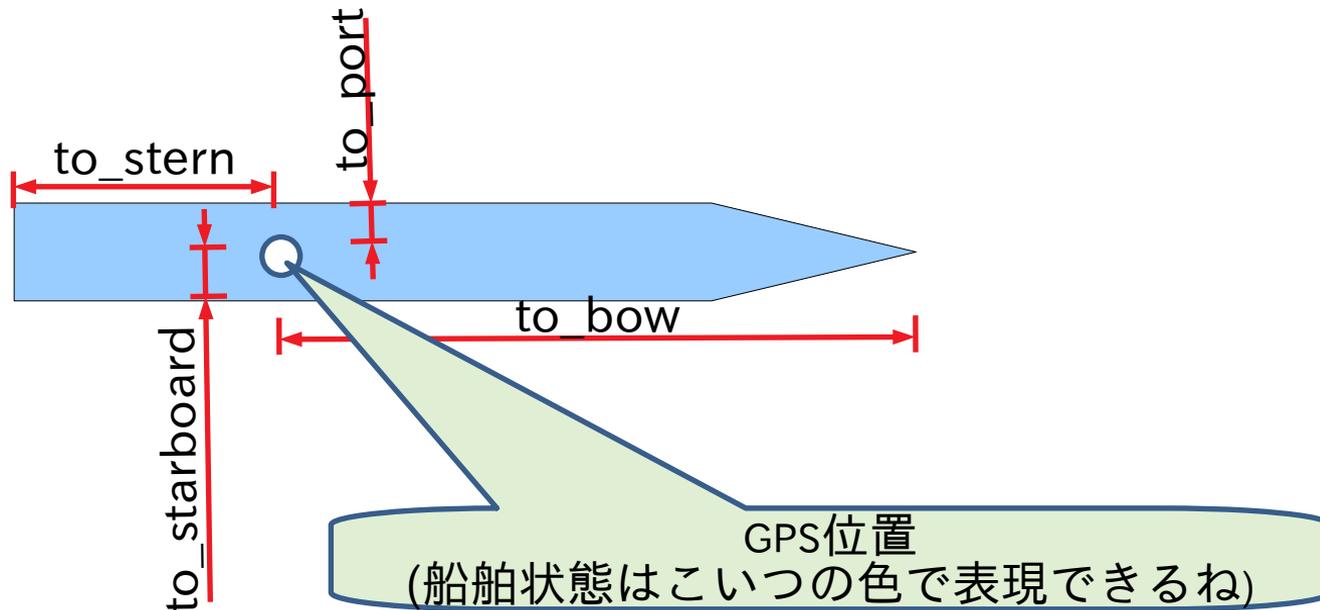
船舶情報をどう表現する？



重ねるレイヤを作成する (船舶情報)

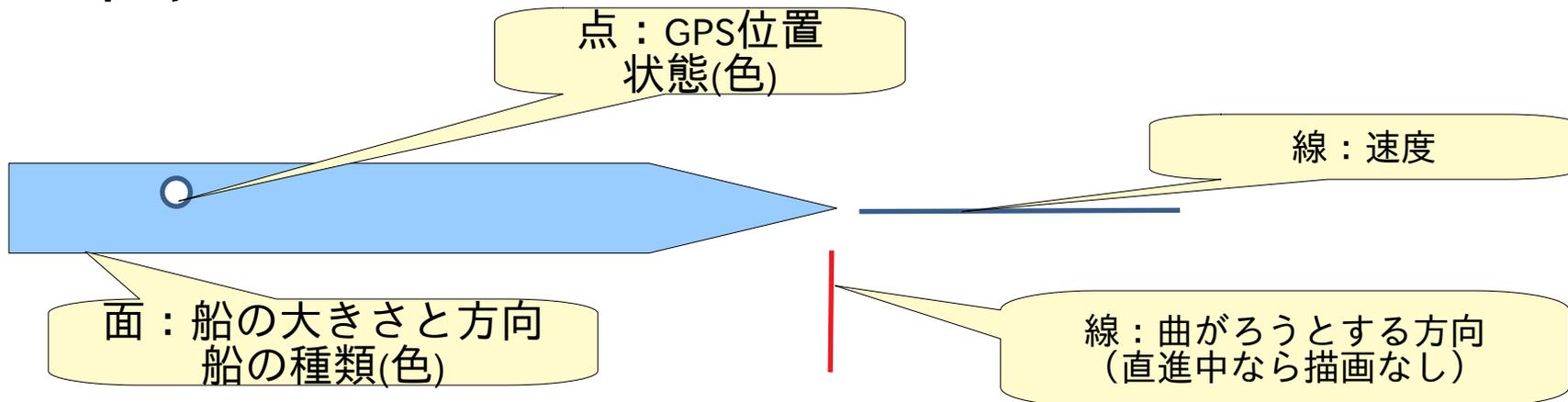
GPS位置情報は点情報

to_bow, to_starboard でということか！



重ねるレイヤを作成する (船舶情報)

必要なレイヤ



位置情報、船舶情報に存在する情報
shiptype: 船の種類(客船、貨物船、タンカー...)
status: 状態を表現したい (航行、停泊)
speed: 速度を表現したい
turn: 曲がろうとしてるかを知りたい

重ねるレイヤを作成する (実際の長さ比率)

縮尺係数

平面直角座標系は原点位置からの距離を表わしている

<http://www.gsi.go.jp/sokuchikijun/datum-main.html>

原点から遠い程、同じ距離は地図上で長く投影される

= 同じ船を書いても原点からの距離で書くべき長さが変わる

Openlayersには縮尺係数を得る関数がある

```
e = getExpansion([緯度, 経度]); // 位置で係数を得る
```

```
bow = to_bow * e; // その位置での描画長さを得る
```

重ねるレイヤを作成する (船舶情報)

- 1) GPS位置に点を描き、状態色で塗る
- 2) 船舶の基準形に全長全幅を乗じて形を作り
GPS位置からto_port, to_stern分ずらして配置し、船舶
の方向に傾けて描く。船舶種別色で塗る
- 3) 船舶の先端位置から速度分の線を進行方向に描く
- 4) 旋回中であれば速度線と同じように線を描き、
旋回方向に回転する

レイヤに描く情報

shiptype: 船の種類で色を決める

status: 船の状態で色を決める

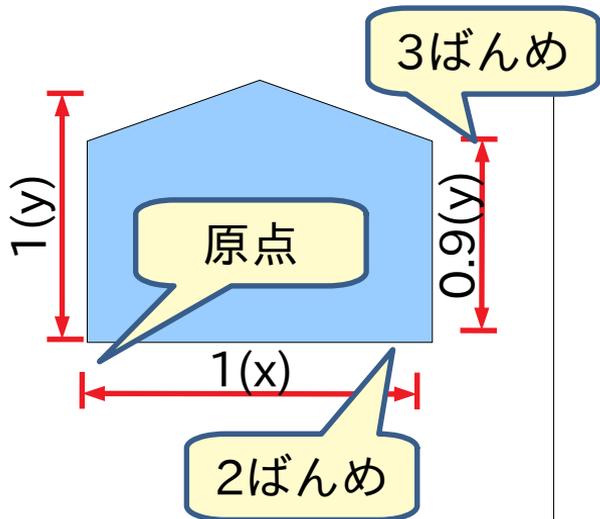
speed: 速度と長さを比例関係で長さを決める

turn: 長さは一定で旋回方向に回転する



船舶のかきかた

船舶の元画像



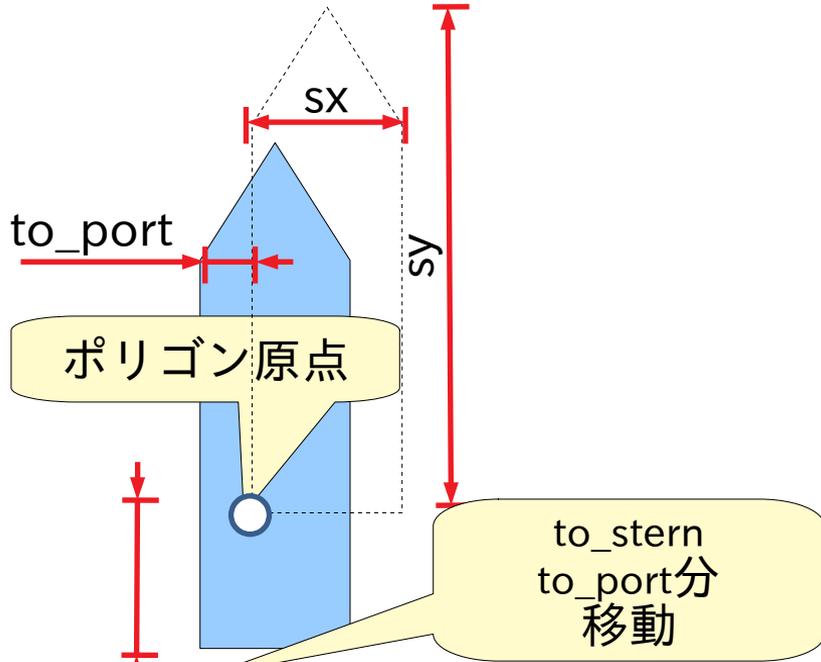
描画上的実寸値でpolygon作成

```
// 縮尺係数
e = getExpansion(g.getCoordinates());

// 全長(x), 全幅(y)
sx = (to_port+to_starboard) * e;
sy = (to_bow+to_stern) * e;

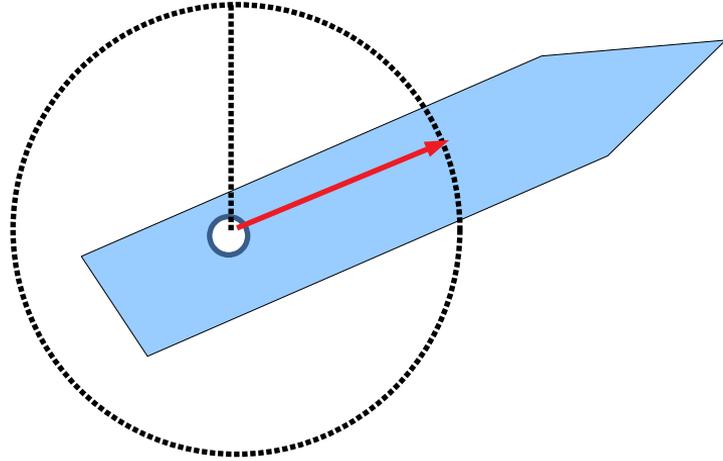
// 船舶の形を作成
poly = new ol.geom.Polygon([[
  [sx*0, sy*0],           // 原点
  [sx*1, sy*0],           // 2ばんめ
  [sx*1, sy*0.90],        // 3ばんめ
  [sx*0.5, sy*1],
  [sx*0, sy*0.90],
]]);
```

船舶のかきかた



```
// cx,cyはGPS位置  
poly.translate(cx-(to_port*e),  
              cy-(to_stern*e));
```

Openlayersオブジェクトはラジアンで回転指定する



```
// AISは度で来るのでラジアンに  
angle = p.heading * (Math.PI / 180);  
  
// GPS位置を中心に回転  
poly.rotate(angle,[cx,cy]);
```

ここまでの考え方で船舶をレイヤに置く

```
// ベクタレイヤのソースはMapServerへの問い合わせ
svessel = new ol.source.Vector({format: new ol.format.GeoJSON(),
    url: function(extent){ return 'http://wms.3bit.co.jp/cgi-bin/mapserv?'...
function createStatus(); // GPS位置と船舶状態のポリゴン作成
function createCourse(); // 速度線を作成
function createTurn(); // 転回方向線を作成
function createVessel(); // 船舶のポリゴンを作成

// 同じデータソースを元にそれぞれの船舶情報のレイヤを作る
lstatus = new ol.layer.Vector({source: svessel, style: createStatus});

lcourse = new ol.layer.Vector({source: svessel, opacity: 0.7,
    style: createCourse});

lturn = new ol.layer.Vector({source: svessel, opacity: 0.7,
    style: createTurn });

lvessel = new ol.layer.Vector({source: svessel, opacity: 0.7,
    style: createVessel});
```

レイヤ合体

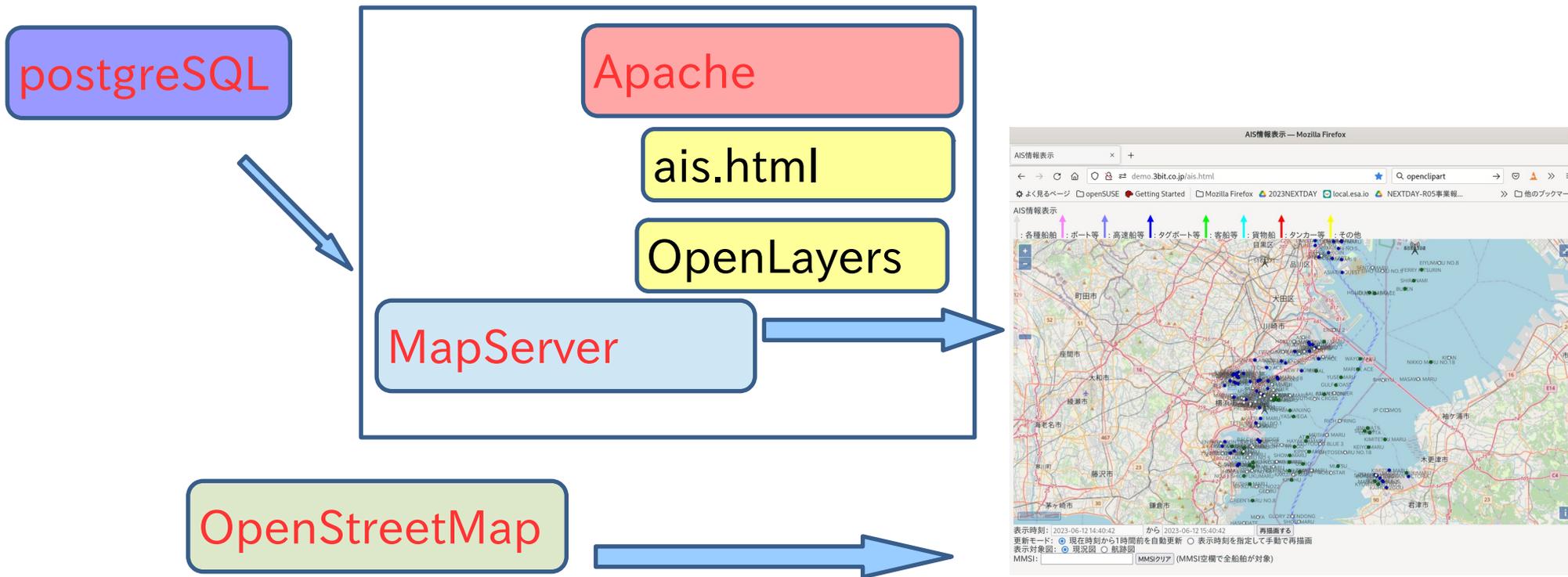
```
// スクロールバー、拡大縮小などの操作部品
```

```
controls = new ol.control.defaults().extend([  
    new ol.control.MousePosition({projection: 'EPSG:4326',  
        coordinateFormat: ol.coordinate.createStringXY(4)}),  
    new ol.control.ScaleLine(),  
    new ol.control.ZoomSlider(),  
    new ol.control.FullScreen()]);
```

```
// マップ生成
```

```
map = new ol.Map(  
    {target: 'map', //DOMのmapに描画  
    layers: [lbase,lvessel,lcourse,lturn,lstatus], //レイヤ描画は左が下  
    view: view, //先に作った表示位置  
    controls: controls //ブラウザの操作部品  
});
```


DBからWEB表示まで



おさらい

東京湾の現況

<http://demo.3bit.co.jp/ais.html>

gpsdais2pgsql.plはMapServerの設定ファイルや船舶描画のJavascriptと共に公開しています。

<http://ossdesk.3bit.co.jp/?>

[action=cabinet_action_main_download&block_id=104&room_id=1&cabinet_id=6&file_id=28&upload_id=60](http://ossdesk.3bit.co.jp/?action=cabinet_action_main_download&block_id=104&room_id=1&cabinet_id=6&file_id=28&upload_id=60)

自治体向け施設利用申請管理システム



The screenshot shows a web application interface for a local government. At the top, there's a navigation bar with 'My Page' and '船舶' (Shipping). Below it, a breadcrumb trail shows 'TOP > 船舶入出港管理'. A sidebar on the left contains a 'エラー件数' (Error count) section showing '2', and a '申請・船舶入出港予実' (Application/Shipping arrival/departure forecast) section with a list of features: '新規の係留施設使用許可' (New mooring facility use permission), '船舶入出港予定/実績' (Shipping arrival/departure forecast/actual), '各データの詳細画面表示' (Detailed view of each data), and 'エラーデータの確認と修正' (Check and correct error data). The main content area is divided into several panels: '係留施設使用許可' (Mooring facility use permission) with features for application overview and registration; '減免申請または免除手続一覧' (Waiver application or exemption procedure overview) with features for application overview and registration, and a note about ferry-related processing; '船舶PSC情報登録' (Shipping PSC information registration) with a feature for registration and overview; and 'NACCS 受付ログ' (NACCS reception log) with features for log overview and output. A top-right header shows the user 'ウト (admin:admin)'. A central URL 'http://amatsumi.net/' is overlaid on the interface. A '岸実績未登録' (Shore actual not registered) button is visible on the right side.

http://amatsumi.net/

- 指定された期間の係船図の表示
- 入出港届省略承認申請書、入出港予定/実績表、減免申請書の出力
- フェリー減免申請の受理、許可の登録

- 新規の係留施設使用許可
- 船舶入出港予定/実績
- 各データの詳細画面表示
- エラーデータの確認と修正

- 係留施設使用許可
- 許可対象の申請の一覧表示
- 対象データに対する許可/不許可の登録

- 減免申請または免除手続一覧
- 減免申請または免除手続の一覧表示
- 減免申請または免除手続の受理、許可の登録
- ※ フェリーの入港回数による減免についての処理は [フェリー関連処理](#) から行って下さい

- 船舶PSC情報登録
- PSC情報(要注意船舶情報)の登録と一覧表示

- NACCS 受付ログ
- NACCS経由の申請受付ログの一覧表示
- NACCS経由の入出港届出力

Sunbit System 有限会社サンビットシステム

- 1998年8月25日 札幌市東区に登記
- 2009年より札幌市豊平区平岸
- やってること
 - ITインフラ構築、ITシステム設計支援
 - ソフトウェア受託開発,パッケージ開発
 - IT教育など
-